



**Nick Mouton**  
woordvoerder N-VA  
Lovendegem-Vinderhoutte

## N-VA en CD&V samen naar de verkiezingen

Ook in Lovendegem hebben de N-VA en CD&V beslist om in kartel aan de gemeenteraadsverkiezingen deel te nemen. Op 8 oktober is er dus één lijst waarop u kandidaten van zowel de N-VA als CD&V terugvindt. De N-VA neemt op deze lijst de 5e en de 15e plaats in.

Waarom slaan wij de handen in elkaar? Het bestuur van de N-VA is het op heel wat vlakken eens met het beleid van CD&V. Ook onze visie op de toekomst, welke problemen het eerst aangepakt moeten worden en hoe we van Lovendegem een aangename gemeente kunnen maken om te leven, te wonen, te ondernemen en te werken, loopt samen.

Daarenboven is de N-VA **geen voorstander van het scenario waarbij alle oppositiepartijen samen de bestaande meerderheid breken**. Bij bonte coalities is er zelden een gemeenschappelijk project, behalve de gemeenschappelijke vijand. Dergelijke coalities van socialisten, liberalen en soms ook groenen of gemeentelijke lijsten doen het enkele jaren goed, maar veelal wordt de **gemeente na enige tijd onbestuurbaar**. De reden is eenvoudig, de partijen hebben over vele thema's compleet verschillende en soms zelfs tegengestelde standpunten.

Lees verder op blz. 2

## MARGE SNELHEIDSOVERTREDINGEN LOWAZONE



Enkele weken geleden meldde Het Laatste Nieuws dat in onze politiezone (Lovendegem-Waarschoot-Zomergem-Nevele) volgende snelheidsmarges gehanteerd worden: 7km/u binnen de bebouwde kom en 12km/u daarbuiten. Deze marge zou er gekomen zijn omdat de politie het aantal pv's niet meer de baas kan. De N-VA Lovendegem heeft daar een aantal bedenkingen bij.

Als een bepaalde snelheidslimiet wordt ingesteld, mag verondersteld worden dat daar een goede reden voor is. **Wij zijn tegen snelheidsbeperkingen die ingevoerd worden enkel en alleen met de bedoeling om het verkeer te vertragen. Zo creëer je nutteloos irritaties.** Vooreerst moet de overheid dus kiezen voor een passende snelheidsbeperking.

### IN DIT NUMMER

- **EEN STEM VOOR VLAANDEREN** P. 2
- **DE N-VA KLEURT MEETJESLAND GEEL** P. 3

Als dan een bepaalde correcte snelheidsgrens ingesteld is, is het volgens N-VA een verkeerd signaal om pas te beboeten als deze limiet flink werd overschreden. **Zo geeft men in feite zelf het signaal dat de snelheidslimieten die ingesteld zijn, te strikt zijn.** Bepaalde omstandigheden (kinderrijke omgeving, slecht overzicht, ...) rechtvaardigen echter een lage maximumsnelheid. Het hoofddoel is uiteindelijk verkeersongevallen te vermijden. **Elk kind, elke volwassene die omkomt in het verkeer is er één te veel.**

Sommigen zullen dan ook snel als volgt redenen: "Als een snelheidsovertreding van 7-12km/u volgens de politie toch niet erg is, waarom mij er dan aan houden? Bovendien geeft mijn snelheidsmeter nog 5km/u te veel aan, dus ik rij 42 i.p.v. 30 km/u en ga tot 87 km/u i.p.v. 70." Hierdoor creëert de overheid zelf mogelijke gevaarlijke situaties. N-VA is dan ook voorstander van **correcte snelheidsbeperkingen** waarop dan ook strikt toegezien wordt.

## Een stem voor Vlaanderen

Natuurlijk leggen ook CD&V en de N-VA hun eigen klemtonen. We blijven bovendien twee onafhankelijke partijen. De N-VA is een Vlaamsvoelende partij. Onze prioriteit ligt dan ook bij de **verdere uitbouw van een onafhankelijk Vlaanderen, niet als doel op zich, maar als middel om tot een beter bestuur te komen voor alle Vlamingen.**

Wie denkt dat de N-VA enkel een communautaire partij is, vergist zich. Dat hebben we in onze afdelingsbladen, met ruime aandacht voor lokaal nieuws en standpunten, reeds voldoende aangetoond. Net op deze punten sluiten de visies van de N-VA en CD&V zeer nauw bij elkaar aan.

Als we onze krachten bundelen, staan we sterker. In de politiek is het nu eenmaal zo dat de grootste partijen het best hun ideeën kunnen verdedigen en realiseren. **Zo verzekeren we dat uw stem voor de N-VA maximaal rendeert.** Als de kiezer het zo beslist, komt er een bestuur van CD&V en de N-VA.

Met uw stem zal de N-VA voor het eerst in het gemeentebestuur vertegenwoordigd zijn. Zo zal onze partij nog meer mensen kunnen bereiken en haar gedachtegoed nog beter kunnen verspreiden onder de bevolking. Een van die punten is het belang van een goed Vlaams zelfbestuur.

**'SAMEN VOOR EEN  
BETER  
LOVENDEGEM,  
IEDER MET EIGEN  
PRIORITEITEN.'**

**Een stem voor de N-VA op 8 oktober telt dus voor twee. Het betekent niet alleen inspraak voor de N-VA in het beleid van Lovendegem, maar ook een belangrijke duw in de rug voor de communautair zeer belangrijke federale verkiezingen van 2007.**

## WAT MAG U VAN ONS VERWACHTEN?

Op de persconferentie waar het kartel werd voorgesteld, haalde Chris De Wispelaere **een kleine greep** van punten aan die CD&V/N-VA voor Lovendegem en Vinderhoute wil realiseren. Het kartel wil samen de volle bestuursverantwoordelijkheid opnemen en wil zich voor de komende legislatuur concentreren op:

1. verdere optimalisering van de algemene dienstverlening naar de bevolking:
  - Snelle en vereenvoudigde werking van de administratie;
  - blijvende **dialog met burger en verenigingen** via hoorzittingen, overlegvergaderingen en inbreng van de adviesraden. Verdere inspanningen leveren om de drempel zo laag mogelijk te houden om met vragen, ideeën of klachten naar het gemeentebestuur te stappen;
  - versterken van het overleg met (en initiatieven ter ondersteuning van) de **middenstand**.
2. **Geen verhoging van de fiscale druk** op gemeentelijk vlak (in 2006 werd de huisvuil-

belasting afgeschaft; geen belastingen op de bedrijven in de gemeente).

3. Verdere uitbouw van de gemeentelijke infrastructuur met bijzondere aandacht voor: de **fietsers** (vb. project fietspad Boterhoek-Eekskén); het milieu (aanleg centerloopriolen en riolering en wegdek in de Verkortingsweg en Meienbroek); **cultuur** (infrastructuur en acties).
4. Verdere uitbouw van de sociale **dienstverlening** zoals:
  - OCMW als sociaal huis dat alle facetten van het sociaal beleid groepeerst;
  - bouw van sociale woningen en bijkomende serviceflats;
  - bijzondere aandacht voor personen met een handicap.
5. Volgehouden inspanningen rond ruimtelijke ordening (RUP zonevreemd wonen), **milieu, veiligheid, jeugd, senioren en sport** (RUP sportpool Lovendegem).

## DITJES EN DATJES

### ■ MEEWERKEN/LID WORDEN

Wenst u meer informatie over de N-VA Lovendegem-Vinderhoute? Wilt u reageren of op de hoogte blijven van onze activiteiten? Contacteer ons via [lovendegem@n-va.be](mailto:lovendegem@n-va.be) of telefonisch via 0486 31 81 01

### ■ MEER INFORMATIE OVER ONZE STANDPUNTEN EN WERKING?

[www.n-va.be/lovendegem](http://www.n-va.be/lovendegem)

# DE N-VA KLEURT MEETJESLAND GEEL

Bij de gemeenteraadsverkiezingen van 2000 was er slechts één gemeente in het Meetjesland waar de naam Volksunie nog gebruikt werd. In andere gemeenten kwam de VU niet op of was er een gemeentelijke lijst (zoals PVG in Evergem). De lokale mensen verloren hierdoor al snel elke voeling met de moederpartij.

De N-VA maakt een duidelijke koerswijziging en komt nu onder eigen naam op in Aalter, Assenede, Eeklo, Evergem, Kaprijke, Maldegem en waarschijnlijk ook Zomergem.

Knesselare (GVP) en Nevele (Nieuw-Nevele) zijn de uitzondering. De N-VA maakt dus een echte 'comeback'. Dit is een zeer goede zaak, ook nationaal. De lokale afdelingen en verkozenen staan het dichtst bij de bevolking en laten mensen kennismaken met het gedachtegoed van de N-VA. Bovendien spelen de afdelingen een belangrijke rol bij de campagne van nationale verkiezingen. Bij de federale verkiezingen in 2003 scoorden de nationale N-VA-kandidaten beduidend beter in gemeenten waar wel een N-VA-afdeling actief is.

## VERKEERSDRUKTE OP N9 BLIJFT ZEER HOOG

*Recente metingen op de N9 tussen Waarschoot en Gent telden gemiddeld 22.879 voertuigen per dag met een piek van 1.502 voertuigen tussen 7 en 8 uur in de richting van Gent.*

*'s Avonds was er een piek in de omgekeerde richting met 1.305 voertuigen tussen 17 en 18 uur. Dat is een minieme daling tegenover vorig jaar. Het treinverkeer tussen Eeklo en Gent zou gestegen zijn met 8%. Toch blijft de drukte op de N9 erg hoog.*

*Op een vraag van de N-VA van Lovendegem antwoordde Vlaams minister van Openbare Werken Peeters dat er geen nieuwe rotondes komen op de N9. De N-VA vroeg ook om maatregelen te nemen om de veiligheid van de fietsers te verhogen. De minister antwoordde dat op langere termijn overal (langs de N9) veilige fietspaden, afgescheiden van de hoofdweg, worden gerealiseerd.*



Uit: *Het Nieuwsblad van 14 juni 2006*

## ACTIEPLAN KLEINE ZELFSTANDIGE

**Er zijn in Lovendegem reeds veel kleine zelfstandigen verdwenen en sommigen zien de toekomst zwart in.** De kleine zelfstandigen hebben het in een kleine gemeente als Lovendegem extra moeilijk door het klein potentieel aantal klanten en haar ligging vlakbij winkelwalhalla Gent waar veel Lovendegemners ook na het werk winkelen.

Toch is hun **voortbestaan, ook voor de inwoners van Lovendegem en Vinderhoute, belangrijk.** De lokale handelszaken bieden vaak een betere en snellere service, er is meer ruimte voor sociaal contact, gezien hun nabijheid zijn ze voor senioren en personen met een mobiliteitsbeperking vaak onmisbaar om zelfstandig te kunnen leven, ... Wat willen wij?

### • KENNISMAKINGSPAKKET VOOR NIEUWE INWONERS

Lovendegem telt door verhuizingen en overlijdens jaarlijks 400 nieuwe inwoners. Voor zelfstandigen die in een kleine gemeente gevestigd zijn, is het zeer belangrijk dat niet alleen de oorspronkelijke bevolking, maar ook deze nieuwe inwoners hun weg vinden naar de kleine zelfstandigen. Zoniet krimpt het cliënteel jaar na jaar. De gemeente kan dit pakket aanbieden aan de nieuwe inwoners bij hun domiciliëring.

### • GEMEENTELIJKE WEBSTEK VOOR ALLE ZELFSTANDIGEN

Zo kunnen de inwoners eenvoudig alle nuttige informatie vinden over de lokale winkels, zelfstandigen en mensen met een vrij beroep zoals adressen, openingsuren, vakantieregeling, enz.

### • ADVIESRAAD VOOR ZELFSTANDIGEN

De N-VA wil de kleine zelfstandigen meer bij het beleid betrekken. Via een adviesraad kunnen zij advies geven nog voor de gemeenteraad bepaalde beslissingen neemt, bvb. over openbare werken, ruimtelijke ordening, activiteiten, enz. Dit moet voorkomen dat beslissingen genomen worden met soms onbedoelde of onvoorziene nadelige effecten voor kleine zelfstandigen.

### • FISCALE DRUK

Geen verhoging van de fiscale druk op gemeentelijk vlak en het behoud van de regeling dat bovenop de nationale belastingen geen gemeentelijke belastingen op de bedrijven geheven worden (zie ook blz. 2).



## DREIGT STILLE DOOD VOOR JEUGDSANCTIERECHT?

De moorden in Brussel en Antwerpen hebben de politieke neuzen zo brutaal op de feiten geduwd dat maatregelen zich opdringen. De dodelijke aanslagen kwamen er niet zomaar. Het heeft te maken met een gebrek aan opvoeding en preventie, maar ook met de onmacht om jongeren te bestraffen die de normen en de waarden van onze samenleving weigeren te eerbiedigen.

De politieke wereld in Vlaanderen wil dat jeugdige criminelen passend gestraft worden, in de hoop dat ze na verloop van tijd weer integreren in de maatschappij. Maar zoals in België zo vaak het geval hebben Vlamingen en Franstaligen over het hoe en wat een andere mening. De paarse regering wil die tegenstelde visies in een compromis met mekaar verzoenen. Het resultaat is er dan ook naar: een wet die niemand tevredenstelt, een gemiste kans! Daarom vraagt **N-VA-voorzitter Bart De Wever** de overheveling van Justitie naar de gemeenschappen.

## VLAAMSE GEBARENTAAL ERKEND

Onlangs erkende het Vlaams Parlement de Vlaamse gebarentaal als een taal, evenwaardig aan het Nederlands. Aan de basis van deze unanieme beslissing ligt **Vlaams parlementslid Helga Stevens** (N-VA). Deze dove advocate zet zich sinds jaren in opdat doven en slechthorenden een volwaardige plaats in de samenleving kunnen innemen. In het Vlaams Parlement wist zij de collega's van het nut van haar voorstel te overtuigen.

De erkenning van de Vlaamse gebarentaal is voor Helga geen eindpunt. De volgende stap is de uitbreiding van het aantal tolkuren en een regeling bekomen voor het onzekere statuut van gebarentolken.



## ■ BOURGEOIS VDT. VROUW(EN)!

De mediacampagne van Vlaams minister van Bestuurszaken Geert Bourgeois voor meer topvrouwen bij de Vlaamse overheid, blijkt een succes. Bijna de helft van de 671 sollicitanten voor de 32 vacante topfuncties is een vrouw. "Dat is een fantastische vooruitgang," zegt minister Bourgeois tevreden. "Uiteraard worden alle sollicitanten beoordeeld op hun kwaliteiten. De job gaat naar de beste kandidaat, man of vrouw. Maar bij een gelijkwaardige kwalificatie na de volledige selectieprocedure, zal de voorkeur wel uitgaan naar de vrouwelijke sollicitant", aldus Bourgeois.

## HARDWERKENDE VLAMING...

'200.000 nieuwe jobs', 'minder belastingen', 'aandacht voor de hardwerkende Vlaming',... Stuk voor stuk kreten van de VLD om aan te tonen dat ze goed bezig zijn. Uit onderzoek door het weekblad Trends, blijkt nogmaals dat deze kreten niet meer zijn dan holle retoriek: koppels uit de hogere middenklasse, kunnen na aftrek van belastingen en na het verrekenen van sociale premies en kortingen, minder uitgeven dan koppels met een lager loon. **Hard werken loont dus niet!**

## ...VERDIENT BETER!

Integendeel! Het paarse regeringsbeleid van Verhofstadt ontmoedigt werken en ondernemen. Dat uitgerekend een regering met een liberale premier dit systeem in stand houdt, is onbegrijpelijk. Is dit de prijs die VLD'er Verhofstadt moet betalen om overeind te mogen blijven? De 'hardwerkende Vlaming' verdient beter! **Vandaar dat de N-VA een pak maatregelen voorstelt om onder andere de lokale economie aan te zwengelen.** Wie dit plan wil ontvangen, kan het aanvragen via [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) of T. 02 219 49 30.



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
- Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

VOORNAAM EN NAAM: \_\_\_\_\_

STRAAT: \_\_\_\_\_

POSTCODE: \_\_\_\_\_

GEMEENTE: \_\_\_\_\_

TEL: \_\_\_\_\_

E-POST: \_\_\_\_\_

GEBORTE DATUM: / / \_\_\_\_\_

**Terugsturen naar: N-VA, Liefdadigheidsstraat 39 in 1210 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10**  
**E-post: [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be)**