



V.U. Nick Mouton
Bremstraat 11 9920 Lovendegem

Lovendegem - Vinderhoutse

Lovendegem

Kunstroute LovArte ongezien succes!

In 2007 nam de gemeente voor het eerst deel aan de Week van de Amateurkunsten (WAK) om zo de eigen kunstenaars in de kijker te zetten. Niemand had toen durven hopen dat het evenement op dergelijke manier zou open bloeien. Eén jaar doorkruisten meer dan 700 wandelaars en fietsers de gemeente om het werk van 20 kunstenaars 'uit eigen huis' en enkele gastkunstenaars te bewonderen! Dankzij de ongelooflijke maandenlange inzet van enkele vrijwillige kunstenaars, enkele leden van de cultuurraad en de goede samenwerking met de gemeente werd de tweede edi-



tie van de Week van de Amateurkunsten een echt succes. De initiatiefnemers zijn dan ook vast van plan om het initiatief binnen enkele jaren te herhalen. Wilt u er de volgende keer ook bij zijn? Alle artistieke talenten (schilders, beeldende kunstenaars, musici, dichters, ...) kunnen zich nog steeds aanmelden bij de cultuurdienst via cultuurdienst@lovendegem.be of bellen naar 09/370.70.13.

Erna Mouton,
ondervoorzitter cultuurraad

Naast de Supra Bazar werden bij opgravingen resten gevonden van huizen uit de 12e eeuw. Meer dan honderd inwoners namen deel aan de **archeologische rondleidingen** - de zomerfestivals **Boombal** en **Vinderhoutse Vingers** lokten opnieuw veel muziekliefhebbers naar onze gemeente - een nieuwe vzw genaamd **'De Verbeelding'** richt zich

Nieuwe bibliotheekpunten

...te Vinderhoutse en Eeksken

De vrije kleuterschool en de gemeentelijke basisschool van Vinderhoutse kennen een enorm succes. In het schooljaar 2004-2005 waren er in totaal 114 leerlingen, in het schooljaar 2007-2008 steeg dit tot 150 leerlingen. Ook de buitenschoolse kinderopvang kent een enorm succes door de vele nieuwe leerlingen.

Daarom besliste CD&V/ N-VA eind juni definitief om de kinderopvang in de voormalige directeurswoning uit te breiden naar het gelijkvloers. Dat betekende dat de bibliotheekpost van Vinderhoutse noodgedwongen diende te sluiten.

Dit was voor de bibliotheek het startschot om de werking grondig te herzien. Er werd met de directeur van de basisschool naar een nieuwe locatie gezocht binnen de school, zodat de bibliotheekpost te Vinderhoutse zou blijven bestaan. Diezelfde denkoefening werd ook gemaakt voor de school op het Eeksken. De beide scholen hebben nu een bibpunt. **Zo genieten sinds september dubbel zoveel kinderen van een 'bibliotheek op school'.**

De bibpunten te Vinderhoutse en het Eeksken zijn sinds september afwisselend open op vrijdag van 14u30 tot 17u30. De bibpunten richten zich vooral op de leerlingen van de beide scholen en de senioren. Er is een aanbod van een 350-tal boeken voor kinderen en een 300-tal boeken voor volwassenen. U kunt ook boeken bestellen en daar afhalen.

Ondertussen werden de openingsuren van de hoofdbibliotheek begin november uitgebreid met meer avondopeningen en een extra openingsmoment op vrijdagochtend tijdens de markt.

Daarenboven zal binnen enkele maanden de **bibliotheekdienst voor thuisgebonden inwoners** opgestart worden. Met deze dienst brengen vrijwilligers boeken langs bij minder mobiele zieken, senioren en mensen met een handicap.

U merkt het, de bib is er voor iedereen.



Schepen Nick Mouton
in het bibpunt
Eeksken

't was een mooie culturele zomer ...

op cultuurminnend Lovendegem en startte veelbelovend - het 11 juli optreden van Kadriil lokte een bomvolle zaal - na de **kunstenaarsroute LovArte** vond opnieuw een toptentoonstelling plaats in de raadzaal ter gelegenheid van de **80e verjaardag van kunstenaar Maurits Witdouch - Open Monumentendag** focuste op Vinderhoutse en lokte meer dan 150 belangstellenden... op naar de zomer van 2009!

Ondersteuning lokale verenigingen: activiteitenkalender en internetgids

1. Vorig jaar verhoogde de gemeente de subsidies voor de erkende verenigingen. De volgende maanden ondernemen we verdere initiatieven om de lokale verenigingen (cultuur, jeugd, sport, senioren, ...) te ondersteunen. Zo vindt u **vanaf 2009 in het gemeentelijk infoblad een uitneembare activiteitenkalender**.

Voor veel verenigingen is het financieel niet haalbaar om hun activiteiten over de ganse gemeente bekend te maken. Door meer bekendheid te geven

aan de verschillende verenigingen en hun activiteiten, wil de gemeente extra zuurstof geven aan het verenigingsleven. En natuurlijk is het ook voor de inwoners nuttig te weten wat er allemaal op de gemeente te beleven is.

2. Ook krijgen de verenigingen een eigen **verenigingengids** op www.lovendegem.be. Ze kunnen er hun eigen internetpagina beheren en er alle relevante informatie over hun vereniging publiceren... want onbekend is onbemind.



Einde files N9 niet voor morgen

■ Voor de dagelijkse files op de N9 tijdens de ochtend- en avondspits is niet meteen een oplossing in zicht. Dat blijkt uit het antwoord van Vlaams minister van Openbare Werken Hilde CREVITS (CD&V) op de vragen die N-VA Meetjesland stelde via **Vlaams volksvertegenwoordiger Helga STEVENS (N-VA)**. Het grootste probleem betreft

de verkeersdoorstroming aan de kruising van de R4 en de N9. Dat betekent niet alleen tijdsverlies maar ook onveilige situaties. **Tijdens de avondspits staan de mensen soms aan te schuiven tot óp de R4 terwijl anderen met hoge snelheid voorbijrazen. Tijdens de ochtendspits is het soms al aanschuiven vanaf het Total tankstation.**

■ N-VA Meetjesland deed daarom een aantal voorstellen zoals de aanleg van rotondes op de kruising N9-R4, het beter afstemmen van de verkeerslichten of het creëren van 2x2 rijvakken op de brug over de Ringvaart.

■ Volgens minister Crevits zijn rotondes geen optie omwille van de beperkte beschikbare ruimte. **Ook het creëren van 2x2 rijvakken op de brug over de Ringvaart zou technisch gezien niet mogelijk zijn omdat de brug te smal is. N-VA Meetjesland durft dit laatste echter te betwijfelen en zal aandringen op een studie.** Omdat het verkeer op de brug over de Ringvaart richting Eeklo op

één rijvak moet blokkeren de auto's elkaar volledig op de kruising van de R4 en de N9.

■ De minister erkent verder dat de nieuwe verkeerslichten te Evergem aan de groothandelsmarkt (ter hoogte van de nieuwe ESSO) het probleem vergroten. Wel zouden de verkeerslichten zo geregeld worden dat de lichten op de N9 pas op rood slaan als de auto's die de N9 willen oprijden te lang moeten wachten. Dit is ondertussen gebeurd. Ook denkt de minister er aan om een keerlus onder de Ringvaartbrug te creëren zodat vrachtwagens komende van Eeklo gemakkelijker kunnen afslaan naar de groothandelsmarkt. De technische haalbaarheid van deze ingreep wordt onderzocht in 2009.



■ Meer nieuws krijgt u in het volgende afdelingsblad. Opmerkingen of suggesties zijn steeds welkom via meetjesland@n-va.be. N-VA blijft het dossier alleszins van nabij opvolgen.

*Wouter Ryckaert
Nick Mouton, schepen.
www.n-va.be/meetjesland*

450 inwoners krijgen bezoek

■ In opdracht van de gemeente gingen een vijftiental studenten communicatiemanagement van de Arteveldehogeschool Gent langs bij 450 inwoners met een zelf opgestelde enquête. De enquête handelt over het informatiebeleid in onze gemeente.

■ De geïnterviewden kregen onder meer vragen over het gemeentelijk informatieblad, de webstek, folders en het contact met het gemeentepersoneel. Bedoeling is om een beter zicht te krijgen op de waardering van de verschillende informatiekanalen door de inwoner. Hoe grondig leest de inwoner de informatie, wat wordt gewaardeerd, wat kan beter, ...

■ Het informatiebeleid is namelijk in volle ontwikkeling onder meer met de onlangs geplaatste informatieborden langs de invalswegen, de wijzigingen aan de gemeentelijke webstek, de activiteitenkalender die binnenkort toegevoegd wordt aan Inlichtingen en Mededelingen, de digitale nieuwsbrieven die opgestart zullen worden, enzovoort.

■ Op basis van de antwoorden op hun enquête stellen de studenten een rapport op. Zij zullen er ook een aantal aanbevelingen uit puren. Met deze informatie willen we dan nog beter kunnen inspelen op de wensen en de noden van de inwoners op vlak van informatie.

*Nick Mouton
schepen*

Verbreding Schipdonkkanaal economisch verantwoord?

■ De discussie over de verbreding van het Schipdonkkanaal laait opnieuw hoog op. Voor Lovendegem betekende de verbreding van het kanaal Gent-Brugge in de jaren '70 ook een hele verandering. Tientallen huizen werden onteigend en afgebroken en de wijk Lo en Vinderhoutte (toen nog zelfstandig) geraakten meer afgescheiden. Nu staat Damme, Maldegem en Zomergem mogelijk hetzelfde te wachten.

■ De discussie over de verbreding is complex. Enerzijds zijn er de economische belangen van de haven van Zeebrugge en alle bedrijven die via de binnenwateren beter bereikbaar zouden zijn. Meer binnenscheepvaart tussen Zeebrugge en Gent zou ook leiden tot minder vrachtwagens op de weg: beter dus voor de files en het milieu.

■ Maar is het allemaal rozengeur en maneschijn? Afhankelijk van product en bestemming zal nog steeds een groot deel van het vervoer over de weg gebeuren. Bij de jarenlange verbredingswerken zal heel wat natuur verwoest worden. En zelfs met de verbreding zou het wegennetwerk aangepakt moeten worden want gezien de groeiverwachtingen van de haven zal het vrachtverkeer enkel maar toenemen.

■ **Zelfs puur economisch gezien kan men zich afvragen of dit megaproject met een fenomenaal prijskaartje opweegt tegenover de alternatieven.** De alternatieven moeten dus grondig onderzocht worden: de capaciteit van het kanaal Gent-Brugge kan eenvoudig verdubbeld worden, er is een uitbreiding mogelijk van de estuaire vaart (tussen Zeebrugge en Antwerpen via de Schelde) alsook een verbetering van het spoor netwerk (met eventueel een nieuwe spoorlijn Zeebrugge-



Antwerpen). Dit zou ook een betere ontsluiting van de haven van Zeebrugge betekenen.

■ Tenslotte hebben ook de havens van Antwerpen en Gent hoge groeiverwachtingen en stellen ook zij hun eisen. De vraag is of dit alles realistisch is en of de slinger dus niet te ver doorslaat. **Er zijn al voorbeelden genoeg van dure megaprojecten die uiteindelijk onderbenut of niet benut worden... een zonde voor al het belastingsgeld en de onherstelbare schade die wordt toegebracht.**

■ N-VA Meetjesland hecht zeer veel belang aan economische welvaart en de leefbaarheid van de Zeebrugse Haven. Maar is de voorgestelde verbreding de beste manier? Wat met de alternatieve ontsluitingsmogelijkheden? Hoe kan de huidige concurrentie tussen de Vlaamse havens vervangen worden door een meer productieve samenwerking? En kunnen we betere resultaten verwachten van eenzelfde investering in een ander economisch project?

Denk & discussieer mee:

www.n-va.be/meetjesland > dossier Schipdonkkanaal

WAT DOET DE REGERING LETERME I ?

NIET

- ~~STAATSHERVORMING VOOR EEN BELEID OP MAAT VAN VLAANDEREN~~
- ~~SPLITSING B-H-V~~
- ~~GOED BESTUUR~~
- ~~GEZONDE FINANCIËN~~
- ~~ACTIVEREN WERKLOZEN~~
- ~~ONDERZOEKSCOMMISSIE KREDIETCRISIS~~
- ~~BEGROTINGSOVERSCHOT~~

WEL

- REGEREN ZONDER VLAAMSE MEERDERHEID
- NIEUWE BELASTINGEN
- UITVERKOOP BANKWEZEN AAN PARIJS
- MASSALE REGULARISATIE ILLEGALEN
- SCHULDEN MAKEN OP KAP VAN DE VLAAMSE GEZINNEN
- EENMALIGE BEGROTINGSMAATREGELEN
- MINISTER DEWAELEL WEIGERT ONTSLAG TE NEMEN NA GESJOEMEL KABINETSMEDEWERKERS
- 7 MILJARD MINDER VOOR AANPAK VERGRIJZING



N-VA houdt vast aan verkiezingsbeloftes!

Bart De Wever: "De N-VA heeft 15 maanden lang onderhandeld. Geen plek waar men ons niet naartoe sleepte: kastelen, hotels, wegrestaurants, parlementen,... Al die tijd hielden we vast aan onze verkiezingsbelofte: de realisatie van een staats hervorming. Om ons te wapenen tegen sociaaleconomisch onheil. Maar op is op, en aan 'operatie Frigo' wou de N-VA niet deelnemen. Een staats hervorming die naam waardig komt er dus niet. Er zijn geen garanties qua timing, inhoud en methodiek. De CD&V-top maakte tot onze spijt een andere keuze, waardoor het kartel ophield te bestaan."

Wat nu?

Bart De Wever: "We steunen deze regering niet langer wat betekent dat Letermé nu zelfs een federale regering leidt zonder Vlaamse meerderheid en gedomineerd door Franstaligen. Hij had nochtans gezworen dit nooit te doen want "een regering zonder Vlaamse meerderheid is een regering tegen Vlaanderen", aldus Letermé nog geen jaar geleden. Nu dragen we de gevolgen: geen akkoord over asiel en migratie, sjoemelende ministers die mogen blijven zitten zolang ze niet aan Franstalige topbenoemingen raken en geen onderzoek naar de oorzaken van de bankcrisis waardoor de Belgische "haute finance" buiten schot blijft."

**DE N-VA
WOU NIET
DEELNEMEN
AAN
'OPERATIE FRIGO'**

DE N-VA-PARLEMENTSLEDEN
UIT UW PROVINCIE



Sarah Smeyers,
Kamerlid



Helga Stevens,
Vlaams
parlementslid



Louis Ide,
Senator

TERUGSTUURBON

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: _____
STRAAT: _____
POSTCODE: _____ GEMEENTE: _____
TEL: _____ E-POST: _____ GEBORTE DATUM: ____ / ____ / ____

Terugsturen naar: N-VA, Liefdadigheidsstraat 39 in 1210 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be

www.n-va.be



De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.